

La commissaria europea Vestager: Ryanair danneggia altre compagnie aeree



Margrethe Vestager

In [un comunicato stampa della Commissione Europea](#), dello scorso 26 ottobre 2018, il Commissario europeo alla concorrenza, **la danese Margrethe Vestager**, già allora dichiarava: *«Una concorrenza leale è essenziale per i consumatori, l'occupazione e la crescita, anche per gli operatori del trasporto aereo. Un vantaggio ingiusto a Ryanair danneggia altre compagnie aeree».*

*«Negli ultimi anni – continuava il comunicato del governo europeo -, la Commissione ha concluso una serie di casi riguardanti aiuti alle compagnie aeree volti ad attrarre o mantenere la capacità degli aeromobili in determinati aeroporti, ritenendo che **non fossero in linea con le norme sugli aiuti di Stato**, ad esempio riguardanti gli aeroporti di Nîmes, Pau e Angoulême in Francia, Zweibrücken e Altenburg-Nobitzin Germania, Klagenfurt in Austria e **gli aeroporti sardi di Cagliari, Olbia e Alghero in Italia».***

[L'osservatorio legale sui trasporti Transportwatch](#), il 27 novembre 2018, precisava: *«A partire dal 2010, l'Associazione per la promozione del turismo [di Montpellier, NdR] ha concluso dei **contratti con Ryanair e la sua controllata Airport Marketing Services (AMS)** a mezzo dei quali ha acquistato servizi di marketing destinati a promuovere la zona di Montpellier sul sito di Ryanair».*

Siamo, in poche parole, proprio davanti allo stesso caso dell'**associazione dei Comuni della provincia di Trapani** che acquistava da [Airport Marketing Services \(AMS\) pubblicità per il sito di Ryanair](#) allo scopo, per nulla nascosto, di ottenere che una serie di linee aeree facessero scalo all'aeroporto di **Trapani-Birgi**.

Scriva la **Commissione Europea**, negli [Atti della Procedura Sa.47867](#) : *«I contratti di marketing conclusi direttamente con Ryanair/AMS senza alcuna procedura di gara sono per se selettivi. Per quanto riguarda i contratti conclusi in seguito ad una procedura di gara pubblica, la Commissione ritiene in via preliminare che anche questi debbano essere considerati selettivi, essendovi vari elementi che indicano che **le gare erano state concepite sin dall'inizio per consentire la selezione di Ryanair come fornitore del servizio».** [il testo della [sentenza](#) sarà diffuso a giorni, NdR]*

Fonte: www.fronteampio.it